Отзыв

на автореферат диссертации Халтурина Романа Александровича, выполненный по теме: «МЕТОДОЛОГИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ РЕСУРСОВ В ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ НА ОСНОВЕ ТЕОРИИ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Диссертационная работа (работа) состоит из введения, пяти глав, заключения, списка литературных источников, списка приложений и сокращений. Общий объем работы состоит из 320 листов. По результатам работы опубликовано 17 работ в рецензируемых изданиях, помимо этого получено два свидетельства государственной регистрации программ для компьютерной техники.

В первой главе диссертации, на основании анализа тенденций в развитии систем транспортного комплекса Российской Федерации, производится постановка задачи исследования, определена цель работы – создание эффективной методологии распределения ресурсов на основании теории принятия решений в условиях неопределенности (далее по тексту «Методологии»). Во второй главе определено, что необходимо исследовать полный спектр информационных условий, определяемых влиянием внешнего и внутреннего факторного пространства. В третьей главе показана разработка концепции структурно систематизирующая систему распределения ресурсов, (РР – систему) городского пассажирского транспорта общего пользования, как совокупность моделей представления структур РР – системы в сложных многоуровневых структурах. Представлено три варианта моделей. В четвертой главе показаны методы районирования. Применение данных методов позволяет расширить возможности при решении многокритериальных задач в РР-системах. В пятой главе произведен вычислительный эксперимент, позволяющий апробировать «Методологию» управления распределения ресурсов в пассажирской транспортной системе г. Москвы.

Работа, выполненная автором – Халтуриным Романом Александровичем весьма актуальна. Выбранное автором направление исследований важно, как для науки, так и в практическом аспекте эксплуатации пассажирского транспорта, на примере крупного мегаполиса – г. Москвы.

Безусловно, в аспекте положительной оценки работы следует отметить связь научно – исследовательской деятельности автора и практики, в аспекте реальной эксплуатации подвижного состава пассажирского транспорта г. Москвы.

К числу замечаний следует отнести отсутствие внимание со стороны автора к тому факту, что некоторые пассажирские автотранспортные предприятия (ПАТП) работают с так называемой «планируемой убыточностью». В работе следовало бы отметить, как

повлияют проведенные автором исследования и предлагаемая им «Методология» на уменьшение убыточности ПАТП.

Кроме того, говоря о практической значимости работы, необходимо отметить конкретные структуры, применяющие разработанные автором «Методологию» и программное обеспечение.

В таблице 4 (стр. 27 автореферата) в графе «Количество объектов инфраструктуры» упоминается, как следует из материалов автореферата, «1ТП» - «Первый троллейбусный парк», однако, следует отметить, что в 2022 году, первый троллейбусный парк не эксплуатировал троллейбусы, а использовался в качестве площадки для других видов транспорта. Эксплуатация троллейбусов в первом троллейбусном парке прекратилась в августе 2020г.

Однако, данные замечания не снижают ценности полученных результатов диссертационной работы, которые обладают научной новизной, практической значимостью и соответствуют требованиям ВАК к докторским диссертациям по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы», а автор - Халтурин Роман Александрович достоин присуждения ему ученой степени доктора технических наук.

Председатель Экспертного совета
ФГУП «НАМИ», д.т.н., профессор, чл.-корр. РАН З.А. Годжаев

Старший эксперт Экспертного совета
ФГУП «НАМИ», к.т.н. Л.Ю. Григорьев

10.09.2026

Годжаев Захид Адыгезалович,
Тел. +7(495)456-57-00, доб.63-10, E-mail: zahid.godzhaev@nami.ru
Григорьев Леонид Юрьевич,
Тел. +7(495)456-57-00, доб.2-74, E-mail: leonid.grigoriev@nami.ru

Подписи З.А. Годжаева и Л.Ю. Григорьева удостоверяю.
Ученый секретарь ФГУП «НАМИ», к.т.н. Р.Г. Мухаметзянов

Государственный научный центр Российской Федерации федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (Минпромторг России).

Почтовый адрес: 125438. г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2, Тел.: +7 495 456-57-00 ; Факс: + 7 495 456-57-00, доб. 305; E-mail: info@nami.ru; сайт: https://nami.ru/